

Kraj chystá chytrá řešení v dopravě i u lékařů

Moravskoslezský kraj připravuje takzvaná chytrá řešení, která by měla lidem šetřit čas i peníze v několika oblastech, například v dopravě nebo zdravotnictví. Letos chce kraj podpořit pět pilotních projektů, na které má v rozpočtu 15 milionů korun, ale celkem na různá chytrá řešení v kraji i v jednotlivých městech půjdou stamilióny. Informoval o tom náměstek hejtmána Jakub Unucka (ODS), jenž má v kompetenci chytrý region a dopravu.

Cílem podle něj například je, aby co nejvíce lidí jezdilo veřejnou dopravou, a ti, co pojedou autem, aby ve městech netvořili

zácpy. K tomu by chtěl využít systém, který existuje na Vysoké škole báňské – Technické univerzitě Ostrava a který umí na základě mnoha zdrojů sledovat hustotu dopravy v celé republice. „Akorát, že ta data se moc nepoužívají pro řízení dopravy, takže mým obrovským cílem bude dynamické řešení dopravy, individuální i veřejné,“ řekl Unucka.

Problém s parkováním by zase mohlo pomoci vyřešit sdílení míst. „Spousta lidí má koupené parkovací místo na noc a přes den jede pryč. Tak proč nepronajímat to místo zase někomu, kdo chce parkovat ve dne? Tím se dá pár

desítek procent parkovacích míst ušetřit. Taková chytrá řešení chceme postupně v kraji ve spolupráci s městy zavádět,“ řekl náměstek.

Ve zdravotnictví by se chytré řešení týkalo například čekání u lékařů. „Já se občas objednám k lékaři na 10.30 a zjistím, že stejně je na tom 15 lidí. Čekáte tam tři hodiny, to je obrovská ztráta času. Krajská zdravotnická zařízení jsou v moci kraje, takže tam budeme tlačit na to, aby odbavovací systémy umožnily to, co někteří soukromí lékaři: 11.30 a je tam člověk samotný,“ uvedl Unucka.

Podstatná je podle něj infrastruktura, a tak chce kraj spojit tlustými kabely všech svých více než 1200 budov, aby v nich fungoval všude jednotný internet a lidé měli možnost se tam připojit. „Cílem je, aby krajské budovy byly takovým smart uzlem, aby na všech krajských budovách byly zásuvky pro elektrokola a pro elektroauta, abychom podpořili i alternativní mobilitu,“ řekl náměstek.

Dodal, že jeho osobním snem je, aby kraj byl v příštích dvou letech pokrytý bezdrátovým signálem pro přenos dat z různých čidel zdarma. „Třeba teď cestáři řeší

to, jestli někde je námraza. Takový hlásič námrazy stojí kolem milionu korun, kdežto nějaké chytré čidlo, které se zavrtá do asfaltu a bude co hodinu posílat teplotu, stojí pár stovek. Ale musí mít tu bezdrátovou síť, aby ta data šla přenést,“ vysvětlil Unucka.

Aplikace chytrých řešení podle něj bude představovat obrovské zlepšení pro lidi a příležitost pro firmy. „Do roku 2020 chceme, aby náš region byl jako chytrý v těch intencích, jak jsem říkal, a ta bezdrátová síť do roku 2018,“ řekl Unucka, který předpokládá, že drtivou část nákladů ponесou soukromí investoři. (ČTK)